



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(СамГУПС)

ул. Свободы, 2 В, г. Самара, 443066, тел. (846) 262-41-12,
255-67-00, ж.д. 2-44-34, факс: 262-30-76,

e-mail: rektorat@samgups.ru

ИНН 6318100463; КПП 631801001,
УФК по Самарской обл. (4206 СамГУПС, л/с
20426У34880)

в Отделении Самара г. Самара, БИК 043601001,
р/с 40501810836012000002

от 20.10.2016 № 18-1881
На № _____ от _____ 20__ г.

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по науке и инновациям

доктор технических наук, доцент,

Никищенков С.А.



ОТЗЫВ

ведущей организации федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» на диссертацию Калитина Ильи Игоревича на тему: «Экономическое обоснование методов регулирования тарифов на грузовые железнодорожные перевозки», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Актуальность темы исследования

В условиях ограниченности инвестиционных ресурсов железнодорожной инфраструктурной компании, высокой степени износа основных фондов и целевой задачи повышения эффективности грузовых железнодорожных перевозок действующая модель регулирования грузовых тарифов возникла необходимость ее совершенствования. Для привлечения дополнительных инвестиций в обновление железнодорожной инфраструктуры, особенно в части деятельности в регулируемом сегменте рынка требуется сформировать новые методические подходы к долгосрочному государственному регулированию тарифов.

Ведущую роль в формировании механизма устойчивого развития инфраструктуры в условиях дефицита финансово-экономических ресурсов играют методы управления процессами обеспечения исполнения инвестиционной программы в долгосрочном периоде, сдерживания темпов роста расходов, выполнения показателей по надежности и качеству эксплуатационной работы, увязанные в единой системе тарифного регулирования.

Решению этих актуальных проблем посвящено диссертационное исследование Калитина И. И., нацеленное на разработку комплексной системы долгосрочного тарифного регулирования грузовых железнодорожных перевозок.

Оценка структуры и содержания работы

Содержание и структура диссертации находятся в логическом единстве и соответствуют поставленной цели исследования, критерию внутреннего единства, что подтверждается наличием последовательного плана исследования. Выдвигаемые соискателем теоретические и методологические положения, а также сформированные в диссертации выводы и предложения, как результаты исследований, обладают научной новизной.

Анализ содержания диссертационной работы показал, что она полностью соответствует теме данного исследования и профилю диссертационного совета, а также требованиям Положения ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Диссертационная работа состоит из введения, трех глав, заключения и списка используемой литературы. Работа изложена на 128 машинописных страницах основного текста формата А4.

Во введении автором обоснована актуальность темы диссертационной работы, определены цель и задачи исследования, сформулирована научная новизна, обоснованы теоретическая и практическая значимость.

В первой главе диссертации дана оценка современного состояния железнодорожного транспорта, определены ключевые направления его развития, проведен анализ текущих проблем в сфере управления экономическими процессами на железнодорожном транспорте и предложены варианты их решения.

Во второй главе автором рассмотрены основные методы тарифного регулирования грузовых железнодорожных перевозок, дана их сравнительная характеристика, выведены ключевые особенности долгосрочного тарифного регулирования, определены недостатки и преимущества метода доходности инвестированного капитала. Проведенный анализ позволил сформировать рекомендации по совершенствованию метода доходности инвестированного капитала, его адаптации к условиям железнодорожного транспорта. Автором предложены дифференцированные ставки доходности на инвестированный и базовый капитал, индекс снижения подконтрольных эксплуатационных расходов, показатели надежности и качества эксплуатационной работы в рамках внедрения сетевого контракта на эксплуатацию и развитие инфраструктуры.

В третьей главе предложена классификация инвестиционных проектов на основе дифференцированного подхода к источникам их финансирования, а также разработан алгоритм ранжирования инвестиционных проектов для целей построения инвестиционного бюджета на долгосрочный период и реализации задач по исполнению «Генеральной схемы развития железнодорожного транспорта до 2020 года» с учетом обеспечения возврата и доходности инвестиций на основе модели RAB-регулирования. Автором предложены механизмы обеспечения экономической устойчивости инфраструктурной компании, основанные на нормировании предельных значений уровня заемных средств. Проведена оценка результатов перехода ОАО «РЖД» на метод доходности инвестированного капитала с учетом предложенных механизмов на долгосрочный период регулирования.

В заключении диссертации автором представлены выводы и предложения, а также рекомендации по практическому использованию полученных результатов.

Диссертационная работа выполнена на актуальную тему на хорошем научном уровне, ее отличает полнота и логичность изложения материала, хорошая структурированность и завершенность. Полученные результаты имеют существенное значение для развития науки в данном направлении и решения практических задач.

Соответствие содержания диссертации заявленной специальности и теме диссертации

Диссертационная работа выполнена в рамках п.1.4.83 «Экономическое обоснование систем управления на транспорте» и п.1.4.90 «Совершенствование грузовых и пассажирских тарифов» паспорта специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт).

К п. 1.4.83 следует отнести предложения автора по формированию комплексной системы тарифного регулирования грузовых железнодорожных перевозок, направленной на преодоление инфраструктурных ограничений для обеспечения устойчивого функционирования железнодорожного комплекса.

К п. 1.4.90 следует отнести теоретические положения разработанного в диссертации экономического инструментария по формированию тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, основанного на использовании метода доходности инвестированного капитала с учетом индекса снижения эксплуатационных расходов инфраструктурной компании, отражающего улучшение состояния основных средств.

Соответствие автореферата диссертации её содержанию

Автореферат соискателя Калитина И.И. полностью отражает научную новизну и содержание диссертационной работы.

Личный вклад соискателя в получении результатов исследования

Калитин И.И. выполнил сбор необходимых материалов, провел их анализ, самостоятельно разработал теоретические и методологические положения диссертации, однозначно и обоснованно интерпретировал результаты диссертационного исследования, подготовил и опубликовал научные работы по теме диссертации.

Автор непосредственно участвовал в апробации результатов теоретических исследований, в частности – в ОАО «РЖД» при формировании предложений по тарифной и инвестиционной политике в рамках разработки и реализации

Долгосрочной программы развития железнодорожного транспорта до 2030 г., Функциональной стратегии управления финансами железнодорожного транспорта о чем свидетельствуют представленные в диссертации справки о внедрении предложенной соискателем системы экономических методов. Автором разработан научный инструментарий для практического использования, обеспечивающий обоснованное новое решение важнейшей для экономики России задачи – формирование системы тарифного регулирования грузовых железнодорожных перевозок для устойчивого развития инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Степень достоверности результатов исследования

Анализ содержания диссертационной работы, ее автореферата, а также списка опубликованных работ по теме исследования позволяют сделать однозначный вывод о том, что основные результаты диссертационной работы Калитина И.И. достоверны, обоснованы и в достаточной степени апробированы, поскольку они: основаны на анализе большого массива официальных статистических данных, не противоречат научным результатам ведущих российских и зарубежных ученых и базируются на фундаментальных положениях отечественной и зарубежной экономической науки.

Достоверность научных результатов, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационной работе, определяется логикой исследования, в качестве теоретической основы которого выступили труды отечественных и зарубежных ученых. Также достоверность исследования обеспечена использованием данных, опубликованных в рецензируемых отечественных изданиях, а также официальных данных о хозяйственной деятельности холдинга «РЖД».

Теоретическая и практическая значимость полученных автором диссертации результатов

Теоретическая значимость данного исследования заключается в разработке основных положений тарифного регулирования грузовых железнодорожных перевозок на долгосрочный период, учитывающие применение метода доходности инвестированного капитала, классификацию и ранжирование инвестиционных проектов, а также снижение подконтрольных компании эксплуатационных расходов.

Практическая значимость диссертационного исследования состоит в том, что разработанные автором методические подходы и рекомендации, изложенные в работе, использованы в целях повышения качества управления экономическими

процессами крупнейшей транспортной компании России – ОАО «РЖД» для интенсификации обновления и модернизации основных элементов инфраструктурного комплекса железнодорожного транспорта.

Основные положения диссертации использованы в учебном процессе для подготовки специалистов изучающих вопросы тарифного регулирования деятельности железнодорожного транспорта, повышения эффективности его работы, а также оценки инвестиционных проектов по развитию транспортных компаний.

Конкретные рекомендации по использованию результатов и выводов диссертации

Основные выводы и результаты исследования могут быть рекомендованы для широкого применения в транспортных компаниях.

Теоретические положения, концептуальные выводы и методические рекомендации, разработанные в диссертационном исследовании, имеют важное теоретическое и практическое значение для управления уровнем тарифов на грузовые железнодорожные перевозки в целях обеспечения эффективного развития инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Конкретные выводы и рекомендации исследования могут быть использованы:

- в ОАО «РЖД» при обосновании индекса изменения тарифов на грузовые железнодорожные перевозки на долгосрочный период регулирования и построении инвестиционного бюджета компании;

- в транспортных компаниях холдингового типа при управлении уровнем индексации тарифов на долгосрочный период на базе расчета необходимой валовой выручки;

- в работе министерств и ведомств, осуществляющих регулирование тарифов на грузовые железнодорожные перевозки в экономике страны.

Новизна полученных результатов

В процессе исследования соискателем получен ряд новых научных результатов:

- обоснованы новые теоретические положения долгосрочного регулирования тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, способствующие обновлению инфраструктуры на качественно новом уровне, учитывающие доходность

инвестированного капитала и снижение подконтрольных эксплуатационных расходов ;

– разработан новый признак классификации инвестиционных проектов, отражающий адекватность формирования источников инвестиций в обновление производственного потенциала компании стоимости их привлечения, а также доходности и возвратности

– разработан алгоритм ранжирования инвестиционных проектов с учетом дифференцированного подхода к оценке эффективности проектов развития, способствующий эффективной разработке и реализации инвестиционного бюджета и построению общей схемы финансирования инвестиционной программы на долгосрочный период;

– предложена и экономически обоснована комплексная система регулирования тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, основанная на применении метода доходности инвестированного капитала, учитывающая ограничения по уровню заемных средств, государственной поддержки и темпам роста эксплуатационных расходов компании, взаимоувязанная с выполнением показателей надежности и качества инфраструктуры в рамках сетевого контракта.

К числу наиболее существенных результатов диссертации следует отнести предложенную автором комплексную систему регулирования тарифов на грузовые железнодорожные перевозки транспортной компании для целей повышения эффективности функционирования и развития транспортного комплекса страны.

Замечания по диссертационной работе

По работе имеются следующие замечания:

1. На наш взгляд, недостаточно подробно раскрыта существующая схема формирования тарифов на грузовые железнодорожные перевозки.
2. В диссертации следовало бы более детально разъяснить принципиальные отличия RAB-регулирования от действующей системы государственного регулирования тарифов, сборов и платы.
3. В диссертации следовало бы отразить перечень долгосрочных параметров RAB-регулировании, используемых при обосновании величины необходимой валовой выручки.
4. На стр. 106 диссертации в таблице 3.6 автор приводит данные по оценке эффектов адаптированной модели доходности инвестированного капитала ОАО

«РЖД». Следовало бы эти данные соотнести с деятельностью холдинга «РЖД» в целом.

Заключение по диссертации о соответствии её требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней»

По п. 9. Положения о присуждении ученых степеней диссертация Калитина И.И. является научно-квалификационной работой в которой содержится решение комплексной задачи, связанной с экономическим обоснованием методов тарифного регулирования грузовых железнодорожных перевозок, имеющей существенное значение для развития транспортного комплекса и экономики страны в целом.

По п.10. положения о присуждении ученых степеней диссертация подготовлена в виде рукописи, написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством и содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствует о личном вкладе автора диссертации в науку. В диссертации имеются сведения о практическом использовании полученных автором диссертации научных результатов, а также рекомендации по использованию научных выводов.

По п.11. Основные научные результаты диссертации достаточно полно отражены в ведущих рецензируемых научных журналах и изданиях, рекомендованных ВАК России.

По п. 14. В диссертации содержатся ссылки на авторов и источники заимствования материалов или отдельных результатов.

Диссертация Калитина Ильи Игоревича на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение комплексной задачи, связанной с экономическим обоснованием методов тарифного регулирования на грузовые железнодорожные перевозки, имеющей существенное значение для развития транспортного комплекса и экономики страны в целом, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Отзыв рассмотрен и утверждён на расширенном заседании кафедры «Менеджмент и логистика на транспорте» от 20 октября 2016 года, протокол №3.

Присутствовали:

Кафедра «Менеджмент и логистика на транспорте»: зав. кафедрой, д.э.н. профессор Хайтбаев В.А., профессор Копейкин С.В., к.э.н. доцент Литовченко В.Б., к.э.н. доцент Додорина И.В., к.э.н. доцент Чекулдова С.В., к.э.н. доцент Веселова Ю.В., к.э.н. доцент Малышева О.В., к.э.н. доцент Климова В.В., к.э.н. доцент Болгова Е.В., к.э.н. доцент Кремнев А.А.

Кафедра «Экономика и финансы»: зав. кафедрой к.э.н. Первов П.А., д.э.н. проф. Михаленок Н.О.

Кафедра «Управление эксплуатационной работой»: и.о. зав. кафедрой, к.т.н. доцент Кононов И.И., к.т.н. доцент Романова П.Б. к.т.н., доцент Становова Ю.Ю., к.т.н. доцент Носов А.Н., к.т.н. доцент Бондаренко О.А., ст. преподаватель Ермакова А.В., препод. Король А.А.

Кафедра «Технология грузовой и коммерческой работы, станции и узлы» зав. кафедрой к.т.н., доцент Фокеев В.А., к.т.н. доцент Варламов А.В.

Результаты открытого голосования утверждения заключения: за-21, против-нет, воздержались-нет.

Доктор экономических наук, профессор,
зав. кафедрой «Менеджмент и логистика
на транспорте»
ФГБОУ ВО «Самарский государственный
университет путей сообщения»
443066, г. Самара, ул. Свободы, 2 В,
Тел. 2556841

artval@hotmail.ru

Доктор технических наук, профессор,
кафедры «Менеджмент и логистика
на транспорте»
ФГБОУ ВО «Самарский государственный
университет путей сообщения»
443066, г. Самара, ул. Свободы, 2 В,
Тел. 2556841

ya.svk1940@ya.ru

Валерий Абдурахманович
Хайтбаев



Сергей Владимирович
Копейкин

